04年7月　M19K110

TOMEI 取扱説明書

●この取扱説明書を良く読んでからお使いください
●日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
●取り付け後も大切に保管してください
●販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

N2オイルブロック

品 番　　193068
適合車種 PS13、RPS13、S14、S15

TOMEIN2オイルブロックのお買い上げありがとうございます。

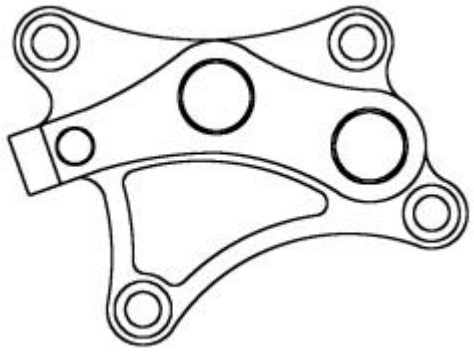
ＳＲ２０エンジンを競技などで使用する場合、標準のオイルフィルターブラケットは強度不足による取付部の破損からオイルフィルターが脱落、エンジンを破損するといったトラブルを招きます。TOMEIN2オイルブロックは重量物となるオイルフィルターをエンジン本体から離して取り付けることを前提に、振動、高温といった過酷な条件を考慮し設計された競技専用品です。

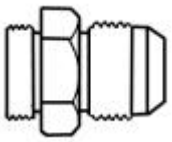
⚠ 注 意

■本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
■一般公道で使用すると車輌本来の安全性が失われ危険です。また法律で罰せられます。
■本品は自動車競技という特殊用途に用いるため、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が設備の整った作業場で実施してください。

部品構成

下記の部品がある事を必ず確認してください。（ ）内はその数量です。


N2オイルブロック本体（× 1）


#10ユニオン（×２）

ワッシャー大（× 2）

オイルシール（×2）

1/8テーパーネジプラグ（×１）

ボルト（×４）

ワッシャー小（×４）

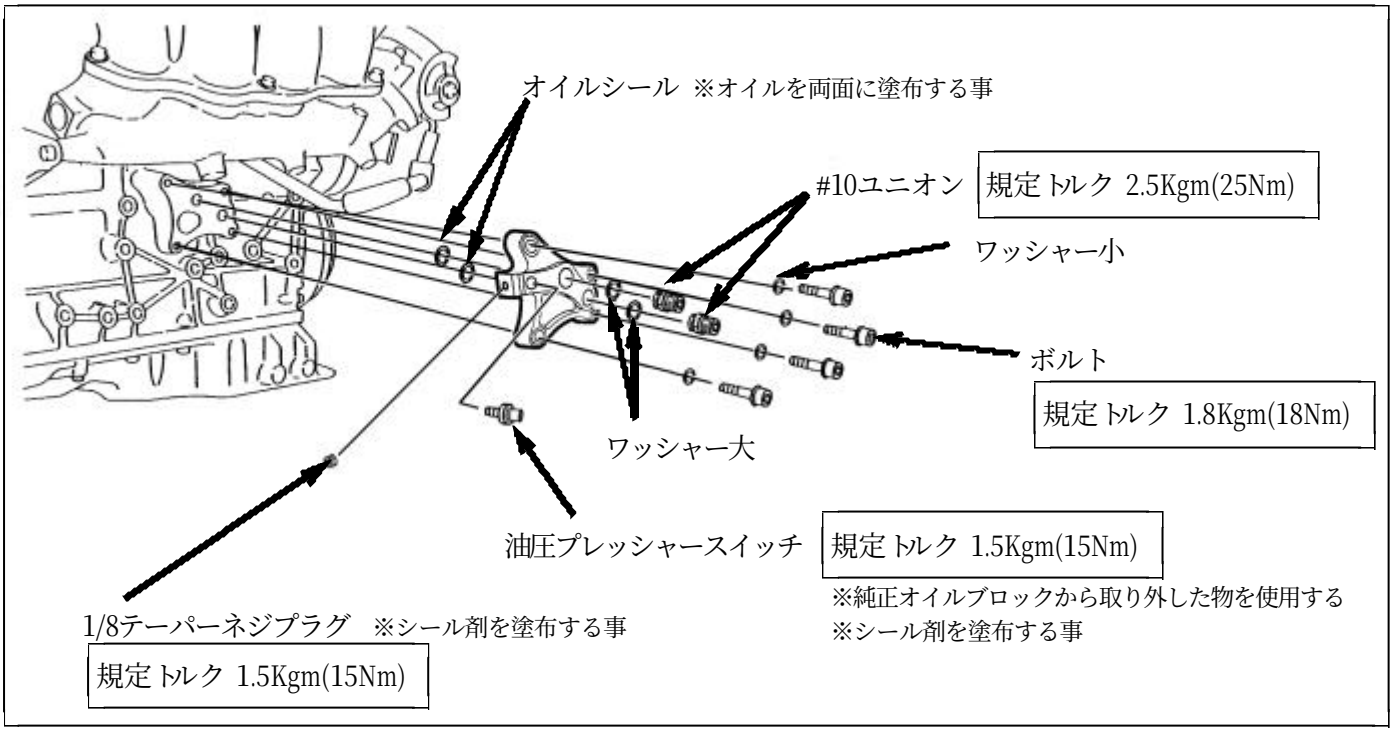
作業に必要な工具類

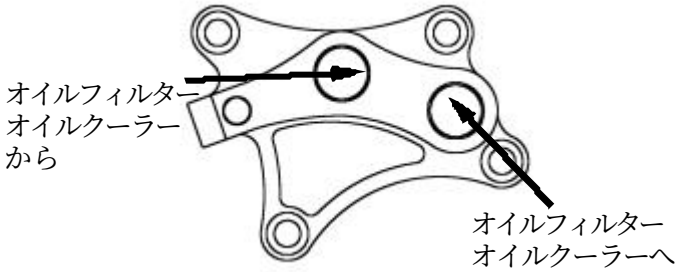
取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式	・オイルクーラー　※
・トルクレンチ	・オイルフィルター移動キット

※　エンジンの仕様にあわせた物をご用意下さい。また、本品にはサーモスタット及びバイパスバルブが内臓されていません。全てのオイルがオイルクーラーを通過する為、油圧低下を招かないよう適切な容量を持ったものを選定してください。

取り付け





・オイルフィルターの移動、およびオイルクーラーの取り付けは使用される物の指示に従い、本品と接続を行ってください。

・取り付け後はスパークプラグを外し、クランキングにより油圧が上がることを確認してください。

・オイル量及び、もれの点検を行ってください。

⚠ 注 意

■オイルシール、Oリングは再使用できません。必ず新品を使用してください。
■ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトがゆるんだり、ねじ部を破損する恐れがあり危険です。
■必ず油圧を確認してからエンジンを始動してください。油圧が上がる事を確認しないでエンジンを始動すると、カムなどの摺動部に傷が入ります。
■ オイル量が適切でなかったり、もれがある場合は油圧が不足しエンジンを破損します。

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード
〒194-0004 東京都町田市鶴間1 737－3
TEL 042－795－8411 (代)
FAX 042－799－7851
http://www.tomei-p.co.jp

●この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間 :月～金 祝祭日、年末年始を除く) 9:00～ 18:00